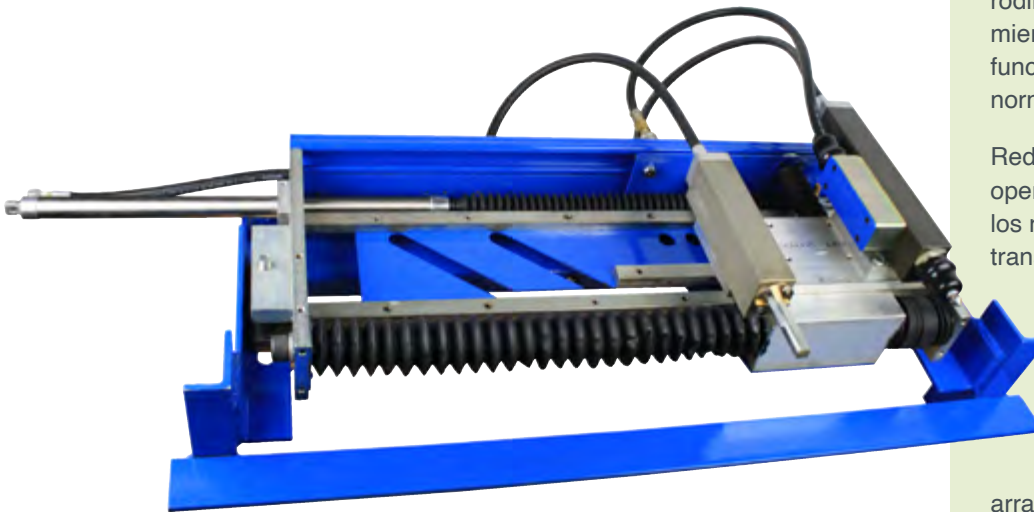




OP-317 LUBRICADOR PARA RODILLO GUÍA LATERAL DE TROLE LIBRE

Un sistema de servicio pesado para transportadores de P&F. Reduce el trabajo y ahorra dinero por menos tiempo de paro y la protección de los componentes del transportador.



** En la foto con marco.*

OP-317 OPERACIÓN DE SISTEMA

El sistema OP-317 está diseñado para lubricar los rodillos guía lateral sellado de trole libre. El sistema inyecta una cantidad medida de lubricante en los rodamientos de rodillo guía, sin interrumpir los horarios de fabricación. El sistema dispensará grasa o aceite. Lubricante está suministrado a la unidad por una bomba que puede colocarse a nivel del suelo para mayor comodidad..

La lubricación se lleva a cabo durante de la operación normal del transportador. La duración del ciclo de lubricante puede ser controlado manualmente o eléctricamente mediante un temporizador, un contador electrónico u otro control eléctrico. Los troles pueden ser espaciados de manera desigual.

LAS CARACTERÍSTICAS/ BENEFICIOS

El sistema de OP-317 lubrica los rodillos guía laterales sellados mientras el transportador está funcionando en condiciones normales

Reduce el tiempo de paro y las operaciones de trabajo manual en los rodillos guía de trole libre de transportador de lubricación

Rodillos que son lubricados adecuados pueden prolongar la vida útil de los componentes del transportador

Elimina el aumento y el arrastre causados por los rodillos no lubricados, por lo que el producto puede espaciarse más cerca, aumentando la productividad

El transportador funciona más suave, evita que el producto se balancee, reduciendo la posibilidad de lesiones en la línea

Ayuda a reducir los requisitos de energía de accionamiento

Menos desperdicios. Una cantidad medida de lubricante se inyecta limpia y precisa en los rodillos

El sistema de lubricación adecuado resulta en una operación limpia – y ahorrarle cantidades sustanciales de tiempo, trabajo y dinero

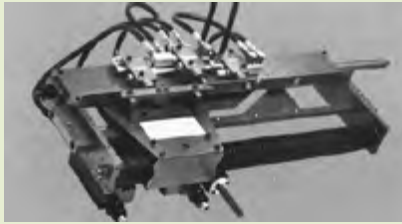
Para transportadores aéreos y invertidos

OP-317 ENSAMBLAJES

El sistema OP-317 consiste de un ensamblaje de controles, un ensamblaje lubricante de trole y un ensamblaje de bomba de suministro lubricante.

ENSAMBLAJE DE CONTROLES

Filtro de lubricante, regulador de presión, regulador de filtro de aerolínea y sistema de control eléctrico.



ENSAMBLAJE DE TROLE –

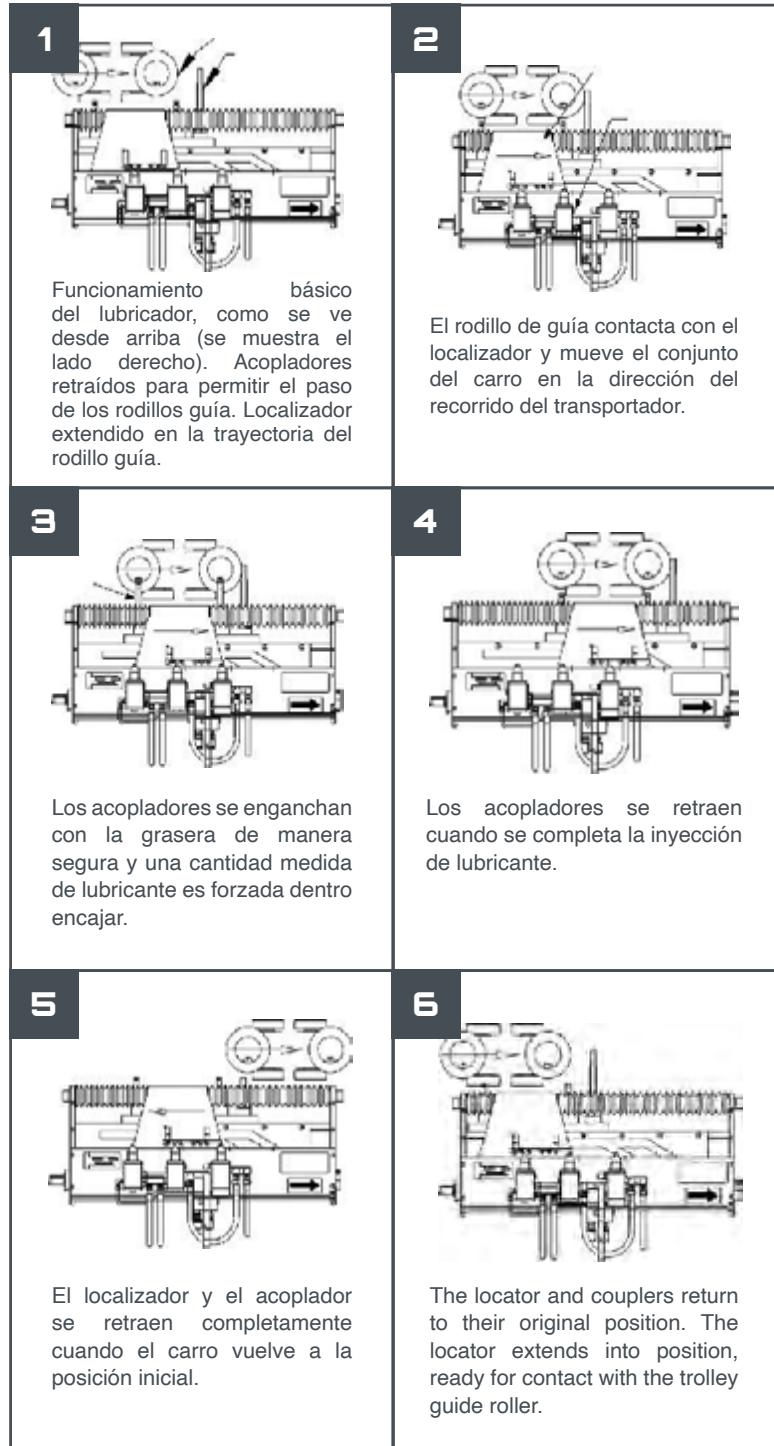
Inyectores de lubricante (acopladores), localizador de rodillo guía lateral y controles para sincronizar la operación de lubricador con el movimiento del transportador.



ENSAMBLAJE DE BOMBA –

50:1 bomba operado neumáticamente, cubierta del recipiente y la placa del seguidor, la entrada de aire y la salida de grasa y un ensamblaje de fallas de suministro de lubricante.

SECUENCIA DE OPERACIÓN



OP-317 ESPECIFICACIONES	
Lubricante	Aceite: 22 cSt a 40°C y más alta; Grasa hasta e incluyendo NLGI No. 2. Lubricantes con aditivos solidos deben ser coloidales < 5 micrones
Volumen de Disparo	0.025 in ³ (0.41 cm ³) por acoplador
Bomba de Lubricante	Bomba neumática de la cubierta del lubricante 50:1 con la cubierta y la placa de la cubierta para 5 gal, estándar; 16 gal, opcional; o 55 gal, opcional
Energía Entrada	110 VAC, 60Hz, estándar; 110 VAC, 50Hz, opcional; 220 VAC, 60Hz, opcional; 220 VAC, 50Hz, opcional; 24 VDC, opcional
Presión de Aire de Planta Requerida	80 psi (6 bar), mínimo
Temperatura Ambiente	60°F to 120°F (15°C to 50°C)
Dimensiones	Tamaño, 48pulgado L x 40pulgado W x 48pulgado H (122 cm L x 102 cm W x 122cm H) desde la parte inferior de las mangueras hasta la parte superior del gabinete de control abierto
Peso de envío	200 libras (90.8 kgs)
Velocidad del Transportador	Rango nominal, 10 a 60 pies/min (3 a 18 metros/min), rango puede variar dependiendo del diámetro de la rueda y el espaciado del trole. Consulte OPCO para obtener más información

ASISTENCIA TÉCNICA

Hay disponibles programas de asistencia técnica personalizados.

LA GARANTÍA

Una garantía limitada está proporcionada con cada lubricador de OP-317.

LUBRICANTES DE WEARMASTER®

OPCO tiene una línea completa de lubricantes para transportadores, para todas las aplicaciones de transportadores, diseñados para mantener su sistema funcionando sin problemas. La utilización del lubricante adecuado para la aplicación puede ahorrar dinero normalmente perdido al desgaste, el consumo de energía y tiempo de paro no programado.

COMPONENTES ESTÁNDAR

Un ensamblaje cabezal de lubricante automático con dos acopladores para lubricar dos rodillos guía laterales simultáneamente

Equipo de la preparación de aerolíneas – regulador de filtro de aerolínea con calibrador

Bomba de suministro de lubricante – neumático 50:1 bomba de suministro de lubricante con cubierta y place de seguidor para 35# (5 gal) cubo

Filtro de lubricante – con elemento extraíble para limpieza o reemplazo

Fuelle protector – proteger las áreas sujetas a aumento del desgaste debido a la contaminación por materiales abrasivos en la atmósfera

Indicador de falla de suministro de lubricante, contacto de salida y circuito de cierre

EQUIPO OPCIONAL

Controlador de lubricador de ChainMaster para un control preciso de la frecuencia del ciclo de lubricante

Temporizador de 12 horas para la operación de manual “on” y automático “off.” El sistema se apaga automáticamente al final del ciclo de lubricante

Temporizador de ciclo de repetición de alta resolución totalmente automática de 1000 horas

Relé de interfaz de PC y interruptor de 3 posiciones

Un marco de montaje adicional – completo con controles. Disponible para transportadores adicionales que son el mismo tamaño. Los ensamblajes de trole se pueden mover de un transportador a otro para mayor comodidad