

### LAS CARACTERÍSTICAS/ BENEFICIOS

El sistema de OP-311/OP-331 lubrica ruedas inboard y outboard mientras el transportador está funcionando en condiciones normales

Reduce el tiempo de paro y las operaciones de trabajo manual en las ruedas lubricadas inboard y outboard

Las ruedas lubricadas adecuadas pueden prolongar la vida útil de los componentes del transportador

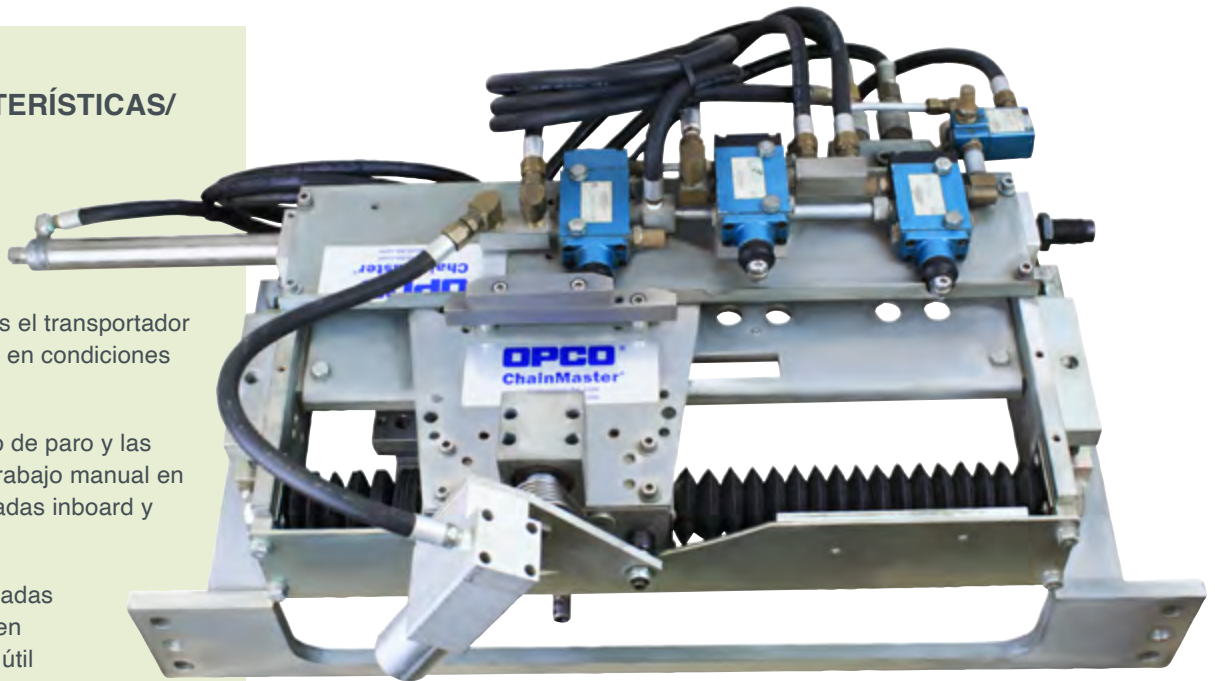
Elimina el aumento y el arrastre causado por las ruedas no lubricadas y desgastadas

El transportador funciona más suave

Ayuda a reducir los requisitos de energía de accionamiento

Menos desperdicios. Una cantidad medida de lubricante se inyecta limpia y con precisión en las ruedas

El sistema de lubricación adecuado resulta en una operación limpia – y ahórrale cantidades sustanciales de tiempo, trabajo y dinero



***Un sistema de servicio pesado para cadena de rodillo, flat top, ala de gaviota y transportadores de bobinas. Reduce el trabajo y ahorra dinero por menos tiempo de paro y la protección de componentes del transportador.***

### OPERACIÓN DE OP-311/OP-331

Los sistemas están diseñados para lubricar las ruedas en sistemas de manipulación de materiales como cadenas de rodillo, flat top, ala de gaviota y transportador de bobina. El sistema inyecta una cantidad medida de lubricante en los rodamientos de rodillo guía, sin interrumpir los horarios de fabricación. El sistema dispensará grasa o aceite. Lubricante está suministrado a la unidad por una bomba que puede colocarse a nivel del suelo para mayor comodidad.

La lubricación se lleva a cabo durante de la operación normal del transportador. La duración del ciclo de lubricante puede ser controlado manualmente o eléctricamente mediante un temporizador, un contador electrónico u otro control eléctrico.

Los dos sistemas pueden dispensar lubricante a través de un accesorio o un orificio abierto mediante un ensamblaje de acoplador que viaja con la cinta transportadora.

**OP-311 / OP-331 ESPECIFICACIONES**

<b>Lubricante</b>	Aceite: 22 cSt a 40°C y más alta; Grasa hasta de e incluyendo NLGI No. 2. Lubricantes con aditivos sólidos deben ser coloidales < 5 micrones
<b>Volumen de Toma</b>	0.025 in <sup>3</sup> (0.41 cm <sup>3</sup> ) por acoplador
<b>Bomba de Lubricante</b>	Bomba de cubierta suministra de lubricante neumática 50:1 con cubierta y placa del seguidor para 5 gal, estándar; 16 gal, opcional; o 55 gal, opcional
<b>Energía Entrada</b>	110 VAC, 60Hz, estándar; 110 VAC, 50Hz, opcional; 220 VAC, 60Hz, opcional; 220 VCA, 50Hz, opcional; 24 VDC, opcional
<b>Presión de Aire de Planta Requerida</b>	80 psi (6 bar) mínimo
<b>Temperatura Ambiente</b>	60°F a 120°F (15°C a 50°C)
<b>Dimensiones</b>	Tamaño: 54 pulgadas L x 60 pulgadas W x 40 pulgadas H desde la parte inferior de las mangueras hasta la parte superior del gabinete de control abierto
<b>Peso de Envío</b>	200 lbs (90.8 kgs)
<b>Velocidad del Transportador</b>	Rango nominal, 10 a 45 pies/min, rango puede variar dependiente en el diámetro de la rueda, espaciado de la rueda y la velocidad del transportador. Consulte OPCO para obtener más información

**ASISTENCIA TÉCNICA**

Hay disponibles programas de asistencia técnica personalizados.

**LA GARANTÍA**

Una garantía limitada está proporcionada con cada lubricador de OP-311/OP-331.

**LUBRICANTES DE WEARMASTER®**

OPCO tiene una línea completa de lubricantes para transportadores, para todas las aplicaciones de transportadores, diseñados para mantener su sistema funcionando sin problemas. La utilización del lubricante adecuado para la aplicación puede ahorrar dinero normalmente perdido al desgaste, el consumo de energía y tiempo de paro no programado.

**COMPONENTES ESTÁNDAR**

Dos o cuatro ensamblajes de trole para transportadores de hilo simple o doble

Bomba de suministra de lubricante – bomba de suministra de lubricante neumática 50:1 con cubierta y place del seguidor para 35# (5 gal) cubo

Indicador de falla suministro de lubricante montado en la bomba, contacto de salida y circuito de cierre

Filtro de lubricante – con elementos extraíble para la limpieza o reemplazo

Fuelle protector – para proteger las partes móviles de la suciedad y la humedad

Equipo de preparación de aerolínea – filtro/regulador de aerolínea con calibrador

Montaje de plantilla para facilitar la instalación

**EQUIPO OPCIONAL**

Temporizador del ciclo de repetición de 1000 horas con pantalla de progreso del ciclo

Controlador de lubricador de ChainMaster para control precisa del ciclo de lubricante

Temporizador de 12 horas de una operación con manual “on” y automático “off.” El sistema se apaga automáticamente al final del ciclo

Relé de interfaz PC e interruptor de 3 posiciones

### ENSAMBLAJES DE OP-311/OP-331

Los sistemas de OP-311 y OP-331 consisten en un ensamblaje de controles, dos o cuatro ensamblajes de trole y un ensamblaje de bomba de suministra de lubricante.



**ENSAMBLAJE DE CONTROLES** – filtro de lubricante, regulador de presión, filtro/regulador de aerolínea y sistema de control eléctrico.

**ENSAMBLAJES DE TROLE** – inyector (acoplador) de lubricante, locador de rueda y controles para sincronizar la operación del lubricador con el movimiento del transportador.



**ENSAMBLAJE DE BOMBA** – bomba operada neumáticamente 50:1, cubierta del recipiente y place del seguidor, entrada de aire y mangueras de salida de grasa, ensamblaje de falla de suministro de lubricante y regulador de control con calibrador.

## SECUENCIA DE OPERACIÓN

