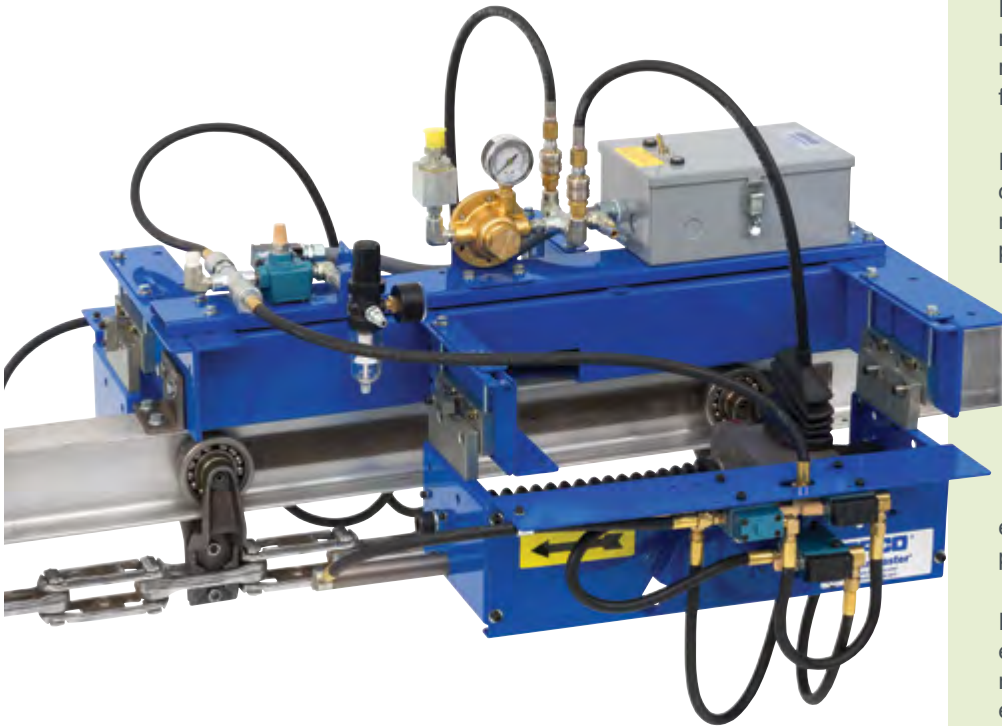




## OP-201 LUBRICADOR DE RUEDA DE TROLE DE ENERGÍA SELLADAS PARA TRANSPORTADOR

*Un sistema diseñado para más productividad y menos tiempo de paro. Funciona mientras su transportador está en una operación normal.*



### LA OPERACIÓN DE OP-201

El sistema de OP-201 es un lubricador automatizado y operado neumáticamente diseñado para inyectar una cantidad medida de lubricante (grasa o aceite) en las ruedas de trole de un transportador invertido o aéreo.

La lubricación se lleva a cabo durante de la operación normal del transportador. La duración y la frecuencia del ciclo de lubricante puede ser controlado manualmente o eléctricamente por un temporizador, un contador eléctrico o otros controles eléctricos. Las ruedas de trole pueden ser espaciadas de manera desigual.

### LAS CARACTERÍSTICAS/ BENEFICIOS

El sistema de OP-201 lubrica las ruedas de trole de energía selladas mientras el transportador está funcionando en condiciones normales.

Reduce el tiempo de paro y las operaciones de trabajo manual en las ruedas de trole de energía selladas para transportador.

Las ruedas lubricadas adecuadas pueden prolongar la vida útil de los componentes del transportador.

Elimina el aumento causado por las ruedas no lubricadas y desgastadas, por lo que el producto puede espaciarse más cerca, aumentando la productividad.

El transportador funciona más suave, evita que el producto se balancee, reduciendo la posibilidad de lesiones en la línea.

Ayuda a reducir los requisitos de energía de accionamiento.

Menos desperdicios. Una cantidad medida de lubricante se inyecta limpia y con precisión en las ruedas

El sistema de lubricación adecuado resulta en una operación limpia – y ahorrarle cantidades sustanciales de tiempo, trabajo y dinero.

Para transportadores aéreos o invertidos.

**COMPONENTES ESTÁNDAR**

Equipo de preparación de aerolínea – filtro/regulador de aerolínea con calibrador y engrasador de aerolínea

Bomba de suministra de lubricante – bomba de suministra de lubricante neumática 50:1 con cubierta y placa del seguidor para 35# (5 gal) cubo

Filtro de lubricante – con elemento extraíble para limpieza o reemplazo

Fuelle protector – proteja las áreas sujetas a un mayor desgaste debido a la contaminación por materiales abrasivos en la atmósfera

Indicador de falla de suministro de lubricante, contacto de salida y circuito de cierre

**EQUIPO OPCIONAL**

Controlador de lubricador de ChainMaster para control preciso de la frecuencia del ciclo lubricante

Temporizador de 12 horas para la operación de manual “on” y automático “off.” El sistema se apaga automáticamente al final del ciclo de lubricante

Temporizador del ciclo de repetición de 1000 horas con pantalla de progreso del ciclo

Relé de interfaz PC y interruptor de 3 posiciones

Marcos de montaje adicionales – completos con controles. Disponible para transportadores adicionales del mismo tamaño. Los ensamblajes de trole se pueden mover de un transportador a otro para mayor comodidad.

**LAS ESPECIFICACIONES**

<b>Lubricante</b>	Aceite: 22 cSt a 40°C y más alta; Grasa hasta de y incluyendo NLGI No. 2. Lubricantes con aditivos sólidos necesitan ser coloidales <5 micrones
<b>Volumen de toma</b>	0.025 cu.in. por acoplador
<b>Bomba de lubricante</b>	Bomba de suministro de lubricante neumático 50:1 con cubierta y placa del seguidor para 5 gal, estándar; 20 gal opcional; 55 gal, opcional; 30 litros, opcional; 50 litros, opcional
<b>Energía de entrada</b>	110 VAC, 60Hz, estándar; 110 VAC, 50Hz, opcional; 220 VAC, opcional; 220 VAC, 50Hz, opcional
<b>Presión de aire de planta requerida</b>	80 psi, mínimo
<b>Temperatura ambiente</b>	60°F a 120°F (16°C a 59°C)
<b>Dimensiones</b>	Tamaño: 38.5 pulgadas L x 34 pulgadas W x 34 pulgadas H desde la parte inferior de las mangueras hasta la parte superior del gabinete de control abierto
<b>Peso</b>	Marco superior: 60 libras; Ensamblaje de trole: 30 libras por cada
<b>Peso de envío</b>	180 libras (81.6 kg)
<b>Velocidad del transportador</b>	Rango nominal, 10 a 60 pies/min, rango puede variar dependiente en el diámetro de la rueda, espaciado de las ruedas y la velocidad del transportador. Consulte OPCO para obtener más información

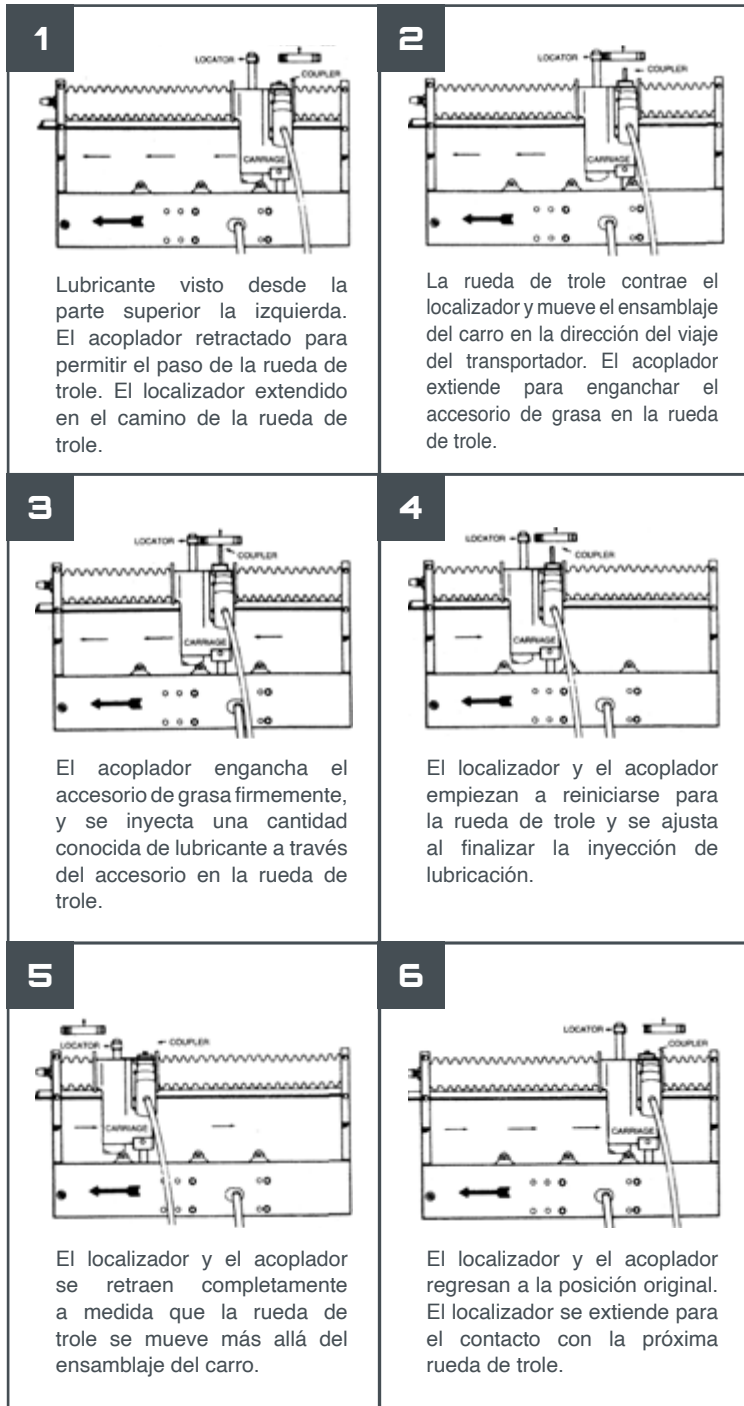
**LUBRICANTES DE WEARMASTER®**

*Específicamente diseñados para lubricación de ChainMaster® de OPCO*

OPCO tiene una línea completa de lubricantes para transportadores, para todas las aplicaciones de transportadores, diseñados para mantener su sistema funcionando sin problemas. La utilización del lubricante adecuado para la aplicación puede ahorrar dinero normalmente perdido al desgaste, el consumo de energía y tiempo de paro no programado.

Reconocido en todo el mundo como especialistas de sistemas de lubricación, tenemos años de experiencia en todos los aspectos para lubricación de transportador. Incluyendo diseños de equipos, ventas, instalaciones, servicio de sistemas, consultación y resolución de problemas personalizados. Como resultado, estamos familiarizados con sus necesidades y preocupaciones. Podemos suministrarle con los lubricantes de WearMaster que proporcionarán los resultados mejores en su sistema de transportador.

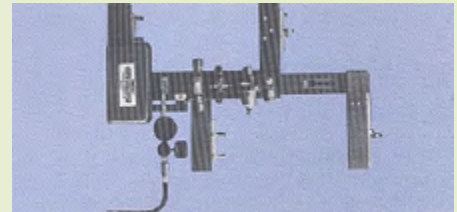
**SECUENCIA DE OPERACIÓN**



**ASISTENCIA TÉCNICA:** Hay disponibles programas de asistencia técnica personalizados. **LA GARANTÍA:** Una garantía limitada está proporcionada con cada lubricador de OP-201.

**ENSAMBLAJES DE OP-201**

El sistema de OP-201 consiste de un ensamblaje de marco de montaje, dos ensamblajes lubricados de trole – mano derecha e izquierda – y un ensamblaje de bomba suministra de lubricante.



**ENSAMBLAJE DE MARCO DE MONTAJE**

Filtro de lubricante, regulador de presión, filtro/regulador/lubricador de aerolínea, sistema de control eléctrico, soportes de montaje para los ensamblajes de trole.



**ENSAMBLAJES DE TROLE**

Inyector (acoplador) de lubricante, locador de rueda de trole para sincronizar la operación del lubricador con movimiento del transportador.



**ENSAMBLAJE DE BOMBA**

Bomba operada neumáticamente 50:1, cubierta del recipiente y placa del seguidor, entrada de aire y mangueras de salida de grasa y un ensamblaje de falla de suministro de lubricante.