



La bomba de Mul-T-Shot es una bomba operada por aire con múltiples salidas de lubricante para servir más que un punto de lubricación. Diseñado de un medio económico para proporcionar lubricante a muchos puntos. Una vez que se ha determinado el número de puntos de lubricante, una modificación simple a la parada de pistón de lubricante dicta el número puntos de entrega de lubricante activos. Las cantidades medidas y iguales de lubricante se dispensan de cada salida independiente de la contrapresión de salida.

LAS CARACTERÍSTICAS/ LOS BENEFICIOS

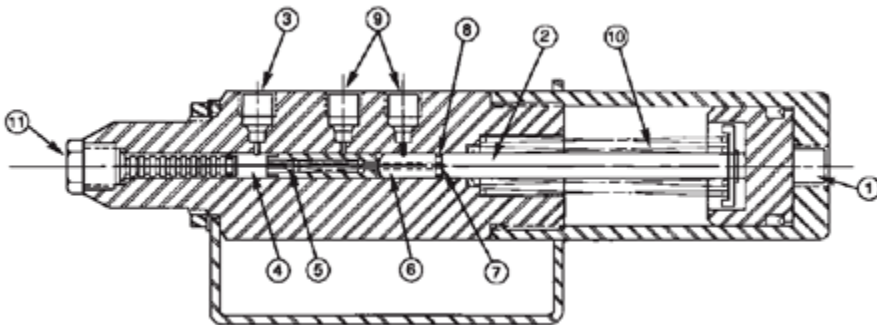
Múltiples salidas de bomba. Puede manejar de 1 a 12 puntos de lubricante a través de la modificación simple de la bomba.

Las salidas son independientes entre sí, una línea de lubricante rota no afectará al otro suministro de puntos de lubricante.

Se suministra una cantidad igual de lubricante a cada punto, independientemente de la contrapresión de salida.

Se puede utilizar con aceite.

Puertos de salida de lubrica independientes se permiten desarrollar diferentes presiones de lubricante.



LA OPERACIÓN

Cuando se suministra aire a los puertos de salida de aire (1), el pistón de lubricante (2) se mueve hacia adelante y cierra el puerto de entrada de lubricante (3). A medida que el lubricante en la cámara de lubricante (4) está comprimido la válvula de retención (5) interna se agrieta. Lubricante se ve obligado a través de un canal (6) en el pistón de lubricante, y llega a un agujero de salida (7) que permite el lubricante a fluir a un sotobosque (8) en el pistón. Cuando el sotobosque (8) abre a una salida de lubricante (9), el lubricante de la cámara (4) fluya, con presión, a el sistema de lubricante. Esto comienza con la salida de lubricante número uno y continúa secuencialmente a través de las salidas de lubricante hasta que el movimiento del pistón se detenga por la parada del pistón (11). La presión de aire se agota, el pistón de lubricante es devuelto por la fuerza de resorte (10) y la cámara de lubricante (4) es reprimenda. Ahora la bomba está lista para el próximo ciclo.

LAS ESPECIFICACIONES

Material	Bomba de acero; Cilindro de aire de aluminio
Salida por carrera por salida	.005 cu.in. (.082 cm ³)
Números de salidas	1 a 12
Presión de operativa del aire	Mínimo: 50 psi (344.7 kPa) Máximo: 100 psi (689.4 kPa)
Lubricante	Aceite
Tamaños del puerto	Lubricante de entrada: M 12 x 1 métrico Lubricante de salida: M 8 x 1 métrico o 5/16-24 UNF2B
Aire de entrada	1/8-27 N.P.S.F